

Carlos Carmona Horta

Director en GIC (Gestión Inteligente de Cargas)

# LAS CIUDADES DEMANDAN CARGA RÁPIDA

La clave de estas instalaciones está en la ubicación, la disponibilidad y la gestión inteligente de las mismas

Cada día se ven más vehículos eléctricos en nuestras ciudades y estamos viviendo una evolución natural desde los 'early adapters', los convencidos que se pasaban al cero emisiones por sus creencias y valores, a los pragmáticos que han realizado un análisis de sus necesidades de movilidad en la ciudad y han descubierto, que además de ser más agradable y sostenible... les sale a cuenta.

Lo que rara vez verán nuestros ojos son conductores que vuelven del eléctrico al combustible, pues es un camino sin retorno en la gran mayoría de los casos.

## Autonomía

En la ciudad, la diferencia de autonomía de los eléctricos pasa a un segundo plano, excepto para determinados perfiles profesionales, como el sector del taxi, el reparto, empresas de car sharing o ciertos servicios urbanos /interurbanos.

Para el resto de conductores, habida cuenta de las autonomías actuales y venideras, las necesidades de carga pública son rara vez necesarias, si bien, en algún caso, nos pueden salvar de una urgencia y, por tanto, son bienvenidas en condiciones razonables. Sin duda estas infraestructuras de carga rápida son necesarias en corredores entre los principales núcleos urbanos.

## Estaciones de carga rápida

La clave de estas instalaciones está en la ubicación, la disponibilidad y la gestión inteligente de las mismas, pues es necesario que tengan un ratio elevado de uso para que sean rentables ya que en caso contrario, no proliferarán.

**TANTO LA TECNOLOGÍA DEL HARDWARE DE LOS PUNTOS DE CARGA, COMO EL AVANCE DE LAS BATERÍAS DE LOS VEHÍCULOS, ANUNCIAN POTENCIAS CADA VEZ MÁS ELEVADAS, LO QUE REDUNDRARÁ EN MAYORES AUTONOMÍAS CON CADA CARGA PERO TAMBIÉN LA NECESIDAD DE GESTIONAR ENERGÍA CON DEMANDA DE FORMA INTELIGENTE**

La colaboración público privada es fundamental para que el Ayuntamiento se apoye en las empresas expertas en dotar de servicios de movilidad sostenible e inteligente a las ciudades, buscando soluciones de intermodalidad entre los diferentes medios de transporte y asegurando la gestión

**LOS GESTORES DE CARGA NECESITAN EL APOYO DE LAS INSTITUCIONES, PARA INSTALAR ESTOS PUNTOS DE CARGA RÁPIDA EN LAS MEJORES UBICACIONES**

de las mismas basadas en una plataforma inteligente de gestión de puntos de carga, como ya utilizan las principales ciudades de Europa.

## Tecnología

Tanto la tecnología del hardware de los puntos de carga, como el avance de las baterías de los vehículos, anuncian potencias cada vez más elevadas, lo que redundará en mayores autonomías con cada carga pero también la necesidad de gestionar energía con demanda de forma inteligente, con sistemas concebidos para tal fin como la plataforma de los principales gestores de carga.

Estas plataformas de gestión han nacido para monitorizar y operar los puntos de carga pero también ofrecer servicios a los usuarios como identificarse en los puntos, poder reservar una carga o monitorizar el consumo en tiempo real.

En un futuro no muy lejano, contaremos de forma anecdótica a las próximas generaciones la aventura de los primeros conductores eléctricos, que a duras penas encontraban un punto de carga sedientos de kilovatios para dormitar a su lado, mientras el VE recargaba a razón de 3 kWh.

No obstante, los gestores de carga necesitan el apoyo de las instituciones, para instalar estos puntos de carga rápida en las mejores ubicaciones de las ciudades y no sufrir el sistema establecido que penaliza desproporcionadamente la potencia contratada.

La carga rápida debe por tanto ser una prioridad para las políticas de movilidad sostenible de las principales ciudades ◀